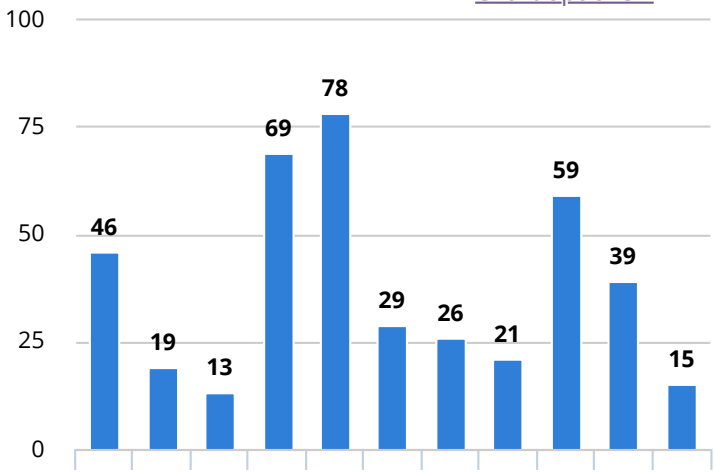
CAF Valence - Label CIMES

Cette page montre une analyse des données soumises, comme le nombre de soumissions par valeur de composant, les calculs et moyennes. Des composants additionnels peuvent être ajoutés sous le groupe de champ "Ajouter des composants d'analyse".

Vos principales activités dans le club (et/ou en lien avec la montagne) :

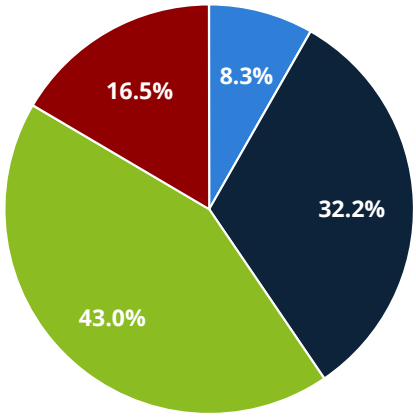
Chart options »



Alpinisme	46
Canyoning	19
Cascade de glice	13
Escalade	69
Randonnée	78
Raquettes	29
Ski alpin	26
Ski de fond	21
Ski de randonnée	59
Trail	39
VTT	15

Quand je pratique mes activités, le fait de limiter mon impact environnemental est...

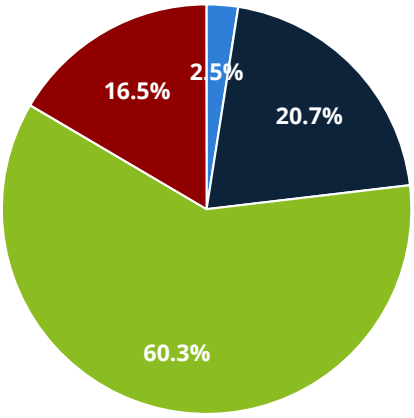
Chart options »



Peu important : j'y pense parfois mais cela ne modifie pas mes pratiques ou seulement à la marge	10
Moyennement important : je modifie / adapte mes pratiques seulement si c'est "peu ou pas contraignant" ou de manière ponctuelle	39
Important : je modifie / adapte régulièrement mes pratiques malgré des "contraintes" mais cela ne me fait pas renoncer à mes pratiques	52
Très important : je modifie mes pratiques de manière systématique malgré des "contraintes" et je renonce à certaines pratiques lorsque j'estime que mon impact est trop important	20

Adapter mes pratiques pour limiter mon impact environnemental, ...

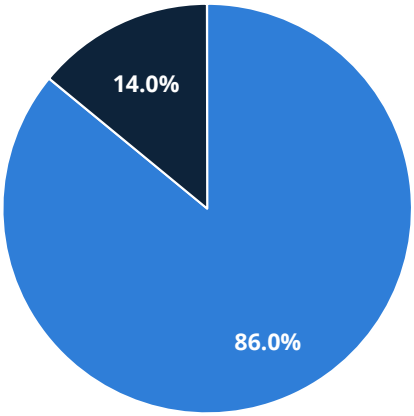
Chart options »



Ça ne m'intéresse pas	3
Ça m'intéresse, mais je n'ai aucune idée de comment faire / par où commencer	25
Ça m'intéresse, et je sais à peu près ce que je devrais changer	73
Ça m'intéresse, et je sais très bien ce que je devrais changer	20

Savez-vous qu'il y a une Commission environnement dédiée à ces enjeux au CAF Valence ?

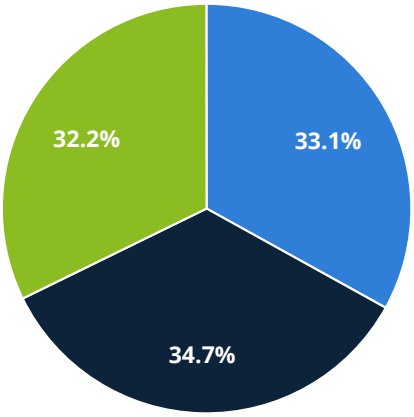
Chart options »



Oui	104
Non	17

Pensez-vous que le CAF Valence prend suffisamment en compte ces enjeux ?

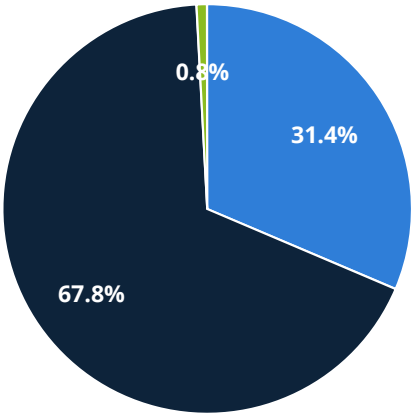
Chart options »



Sans avis	40
Le CAF devrait en faire plus	42
Le CAF en fait suffisamment	39

Souhaitez-vous que le CAF Valence s'engage davantage sur ces enjeux ? (en travaillant sur la labelisation CIMES, par exemple)

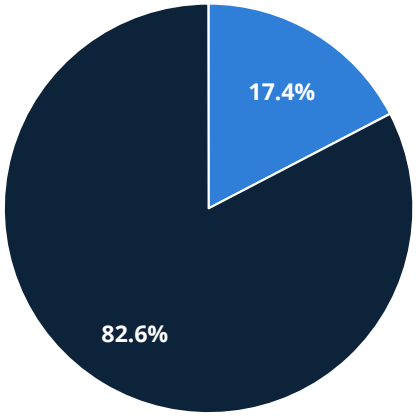
Chart options »



Sans avis	38
Oui	82
Non	1

Si le CAF Valence s'engageait davantage sur cette thématique, souhaiteriez-vous vous y impliquer (au sein de la Commission environnement par exemple) ?

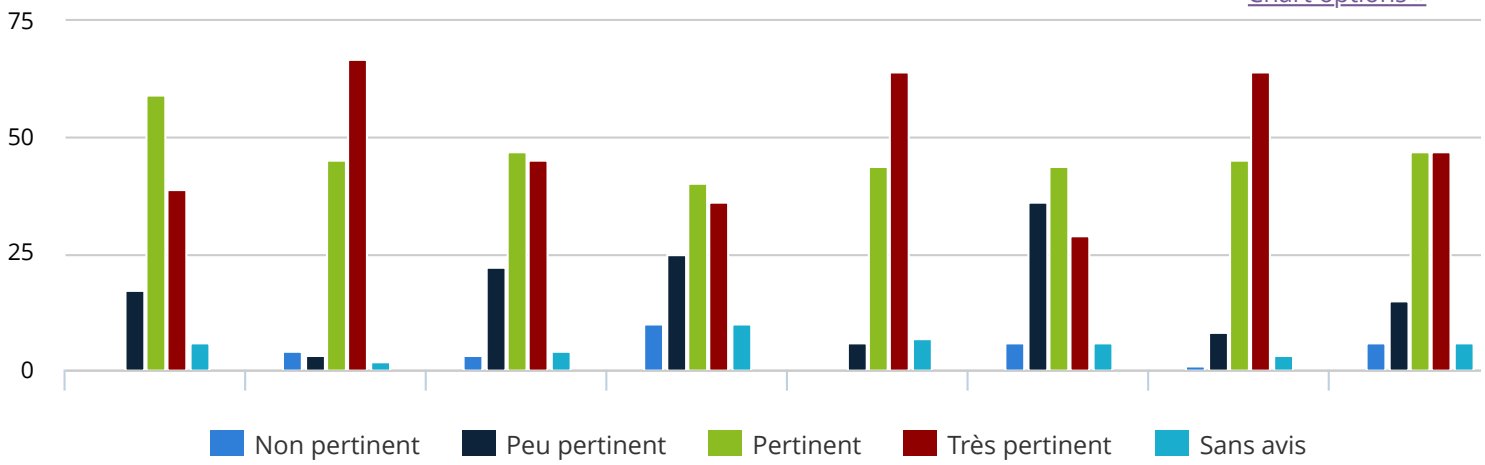
Chart options »



Oui	21
Non	100

A. Réduire et protéger

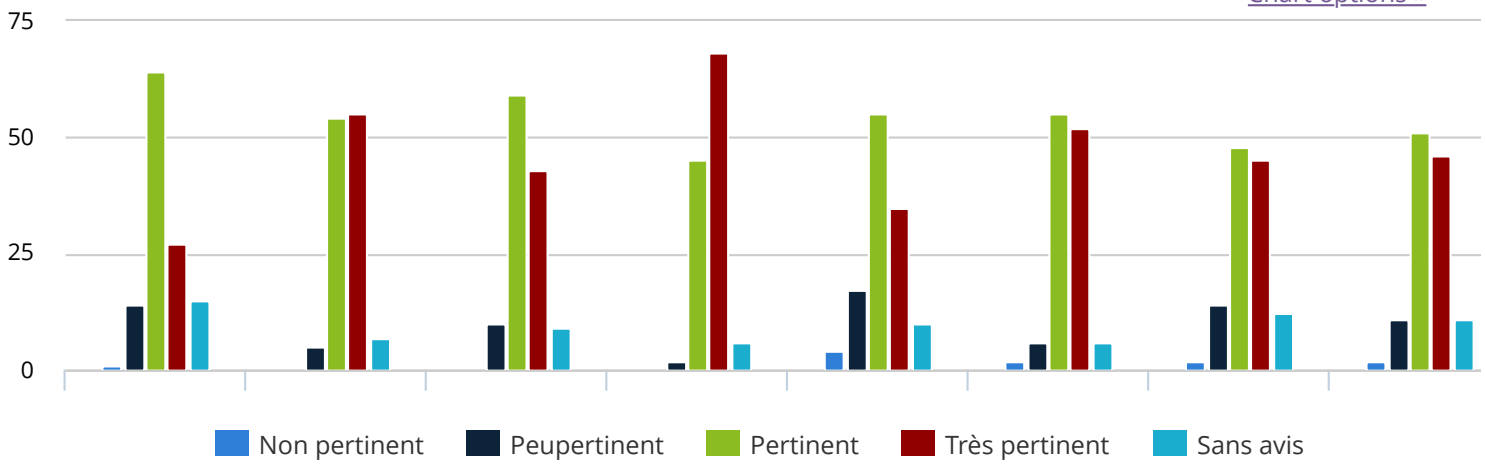
Chart options »



	Non pertinent	Peu pertinent	Pertinent	Très pertinent	Sans avis
Réaliser un bilan carbone du club et mettre en place un plan de réduction progressive des émissions de CO2	0	17	59	39	6
Mobilités : développer davantage le covoiturage (fichier/application)	4	3	45	67	2
Mobilités : proposer davantage de sorties en mobilités douces (vélo, train, transports en commun)	3	22	47	45	4
Mobilités : doter le club d'une politique sur les voyages collectifs en avion (par exemple le CAF du Haut-Doubs a proposé l'évaluation et la discussion en comité directeur du club de tout projet d'activités incluant des trajets en avion)	10	25	40	36	10
Préservation des écosystèmes : organiser avec des partenaires des chantiers participatifs de restauration de milieux, montée bénévole de matériel en refuge, ramassages de déchets, etc.	0	6	44	64	7
Alimentation : ateliers de cuisine et conseils pour réduire l'impact de son alimentation (notamment l'alimentation lors des sorties)	6	36	44	29	6
Matériel : mettre en place un outil de prêt / location / revente de matériel entre les membres du club	1	8	45	64	3
Développer le format visioconférence pour les réunions avec des participants lointains	6	15	47	47	6

B. Transmettre et communiquer

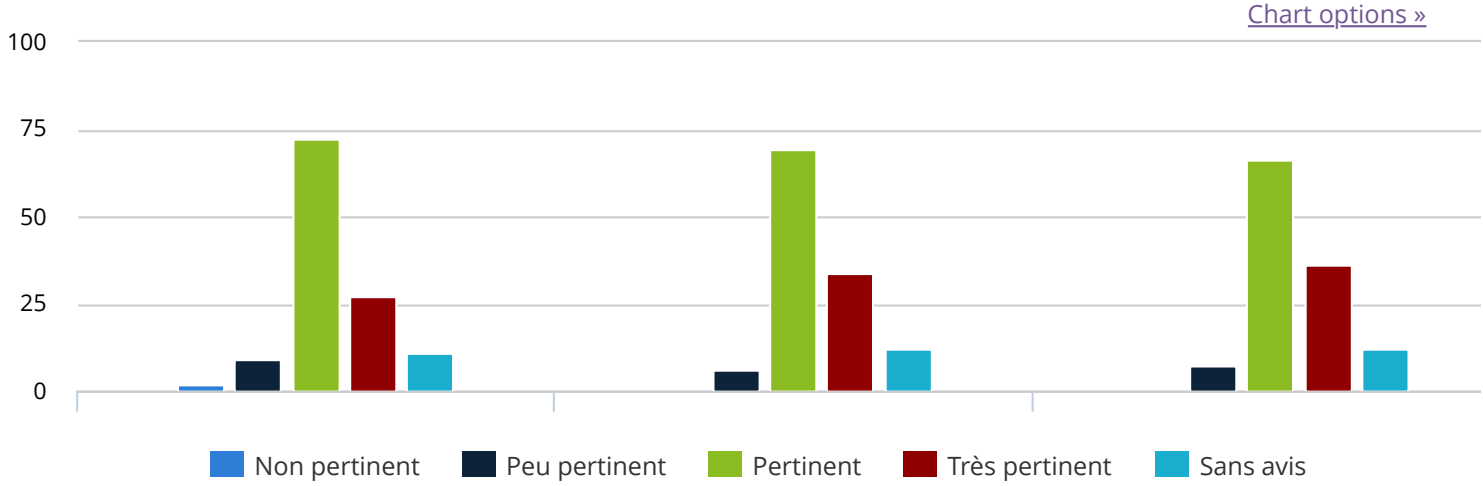
Chart options »



	Non pertinent	Peupertinent	Pertinent	Très pertinent	Sans avis
Poursuivre l'organisation d'ateliers : fresques du climat, de la biodiversité, atelier 2 tonnes, empreinte forêt	1	14	64	27	15
Poursuivre l'organisation de conférences, tables-rondes ou projections de films avec des scientifiques, des gardiens de parcs, des associations	0	5	54	55	7
Création d'une rubrique spécifique sur le site internet du club avec des ressources pour améliorer ses pratiques	0	10	59	43	9
Sorties avec des naturalistes dans différents milieux (rocher, terrain enneigé, montagne, plaine, forêt, souterrain, aquatique, etc)	0	2	45	68	6
Adoption au niveau local d'une "Charte" pour la protection du milieu montagnard	4	17	55	35	10
Formation des encadrants à ces thématiques	2	6	55	52	6
Organisation d'ateliers de sensibilisation à destination des jeunes (- 18 ans)	2	14	48	45	12
Organisation de sorties de sensibilisation à destination des jeunes (- 18 ans)	2	11	51	46	11

C. Veiller et être acteur

Chart options »



	Non pertinent	Peu pertinent	Pertinent	Très pertinent	Sans avis
Une ou plusieurs personnes sont référentes pour veiller sur les actualités environnementales en lien avec nos activités, et peuvent le faire remonter au sein de la fédération	2	9	72	27	11
Engagement du club au sein de diverses instances locales : comités de massifs, révision de charte Parc Naturel Régional, etc.	0	6	69	34	12
Participation à des actions / événements avec d'autres acteurs engagés sur cette thématique : associations (Mountain Wilderness, France Nature Environnement, LPO), universités, parcs naturels, etc.	0	7	66	36	12

› Ajouter des composants d'analyse

Section réduire et protéger – Propositions et/ou remarques :

Trop de voyages proposés cette année par le Caf de Valence en avion. Peut-être mettre un quota annuel et sinon pratiquer hors Caf

Avion : donner une info factuelle sur l'impact carbone de ce voyage en avion à l'organisateur du voyage qui la transmet aux participants afin que chacun assume son choix de faire ou ne pas faire. Comparer avec un autre type de transport quand il existe (Afrique du nord, Europe du nord, Caucase).

Privilégier l'utilisation de véhicules électriques en cas de covoiturage, remonter des idées de partenariat entre le caf et la sncf au niveau national pour favoriser l'utilisation du train, les chantiers peuvent être organisés avec des organisés extérieures comme la lpo

Je ne sais pas s où l'axe alimentation inclus, un travail sur les déchets ?! Je suis un peu déçu de voir bp d emballages pom pote, lingettes, une bonne recette de Croquants evite les multiples embalages de barres cerealieres ou autre qui volent au vent, oui !

Je suis pour réduire les impacts, seulement pour arriver à faire des sorties à vélo, en train ou transport en commun, il faudrait travailler 4 jours au lieu de 5. Pour bien faire, il faudrait refaire la vie du quotidien.

L'idée de baisser le niveau carbone en réduisant l'utilisation de la voiture individuelle m'inquiète dans le sens où tout le monde n'a pas les capacités physiques pour se rendre en rando en vélo. Le covoiturage est parfait. Il faut faire attention à ce que les coût pour l adhérent n augmentent pas. Pour moi, montrer du doigt des pratiques ne facilite pas la résolution de certains problèmes. La culpabilité n'est pas moteur. Des ateliers, des chantiers, des visioconférences, des formations, privilégier la 2nde main, ..., c'est parfait !

Je priviligierais des actions tournées vers l'incitation, la communication et l'envie de faire, plutôt que vers l'obligation, la coercition ou l'interdiction. Si les autres autour de nous voient que nous prenons du plaisir à exercer notre activité tout en intégrant ces "contraintes" de façon volontaire et positive alors nous aurons gagné

Mettre en ligne sur le site un espace avec des idées de sorties en mobilités douce, de différentes activités, qui se font bien au départ de Valence. En faisant le bilan carbone du club, on pourrait aussi imaginer avoir un bilan carbone perso pour chaque adhérant (qui resterai privé) pour que chacun conceptualise l'impact de chaque activités / déplacement, etc... Mais il faut le penser pour que ça ne ramène pas le problème à une

question individuel...la réponse est bien sûr collective. Mais en terme de mise en place de l'outil ça risque d'être compliqué...

"Arrêter les sorties à la journée en ski de rando. Interdire plus de 8 participants par sortie. Ne pas prendre la voiture ou camionnette. Apprendre à ralentir: ne pas attendre des participants à être autonome en priorité mais bien de partager des moments sereinement en s'adaptant à toutes les conditions. Accepter la régression. Ecrire sur une feuille avec un style bille, feutre ou crayon. Savoir lire une carte topo et situer le nord sur papier et sur terrain. Arrêter de voter pour des personnes voulant le pouvoir, arrêter de voter.. J'arrête cela m'énerve."

Bonjour , Concernant l'avion , de mon côté et à mon humble avis, prendre l'avion est une aberration surtout quand on aime la nature/montagne et que l'on habite en France. Personnellement , cela fait 20 ans que je n'ai pas pris l'avion et cela ne me pose aucun PB, bien au contraire!

La visioconférence devrait deja être mise en place c'est un moyen efficace de réduire ses déplacements tout en participant aux réunions. Le covoiturage et le prêt et où vente de matériel est également une excellente idée. Enfin l'impact de notre alimentation (au quotidien et à la montagne) doit être sérieusement abordée car c'est elle qui a le plus d'impact sur notre quotidien et sur l'avenir de la planète à mon sens

Au vue du l'augmentation du nombre de propositions (ou autres projets) qui nécessitent de prendre l'avion, je ne vois pas comment les compenser même en s'obligeant à des contraintes énormes sur les autres modes de déplacements.

Alimentation : plus que de faire des atelier cuisine, il serait pertinent de promouvoir des bivouacs (nuit dans la nature) dans la nature avec préparation de repas collectifs limitant l'impact environnemental

Je fais déjà partie de la commission, mais n'ai pas pu me déplacer pour les dernières réunions car pas dispo ou compliqué pour me libérer. La mise en place de la visio pourrait faciliter la présence de plus de personnes aux commissions.

Ayant déjà participé à plusieurs sessions de RIVIERES PROPRES avec la Fédération de Pêche,

Quid de la responsabilité lors du prêt du matériel : quelle responsabilité pour le club qui a servi d'intermédiaire, d'un équipement qui peut être potentiellement perdu, ou ayant un défaut de sécurité.

Un nombre conséquent de destinations lointaines avec transport aérien est peut-être à Réfléchir au regard de l ' impact environnemental... Le co voiturage est déjà largement mis en place ..."

Mesurer les actions déjà réalisées pour réduire l'impact environnemental des déplacements.

Le bilan carbone initial permet de disposer d'un point de départ chiffré, quantitatif, pour orienter les actions. La question des voyages en avion : si le club ne les organise plus, n'auront ils plus lieu ou seront ils faits en-dehors du club, entre connaissances, ce qui ne changerait rien aux émissions de carbone ? Autrement dit, il convient de faire prendre conscience et non pas d'uniquement interdire.

Le sujet avion est très clivant pour les destinations lointaines pour lesquelles il n'y a pas d'alternative (Asie et notamment Népal, amérique du sud...). Un avis de la com environnement à l'organisateur de la sortie pour encourager train+bateau pour les destinations plus proches (afrique du nord, europe) me semble pertinent. L'organisateur partage le sujet avec les participants.

Section transmettre et communiquer – Propositions et/ou remarques

Le participants au caf évoluent, c'est important de garder toutes les formations/ apprentissages pour partager avec les prochaines générations

Je pense que les jeunes sont plutôt sensibilisés ! Ils n auront qu'a suivre les bons exemples ! Je pense que des sorties avec des interventions de scientifiques ou visites de lieux vertueux, peut être bénéfique oui ! Partager la connaissance semble essentielle !

Enseigner c'est très bien mais cet enseignement doit être proposé à tous, sans âge mini ou maxi. Reste le problème de l'éloignement de certains adhérents.

Etre présent pendant les permanences

Dans le cadre des conférences, il ne faut pas brider les intervenants sur leur alerte du degré d'urgence climatique à laquelle nous faisons face. Ca peut être angoissant, mais c'est la réalité actuelle. Il me semble moins impactant de sortir de ce type d'interventions avec un sentiment de "Wow c'est chaud mais c'est pas maintenant/c'est des scénarios, ...

Une sensibilisation aux dangers des animaux domestiques sur la biodiversité serait grandement pertinente. Je vois beaucoup de propriétaires de chiens qui ne respectent rien et qui ne connaissent pas la législation (volontairement ou pas).

Sorties naturalistes : plus que des milieux ce seraient d'aborder des connaissances spécifiques et thématiques sur la flore, l'avifaune, la faune,... Se Former à des randonnées plus contemplative, sensible et immersives dans la nature.

Je ne vois pas notre légitimité envers les jeunes... Pquoi nous le serions plus que l'éducation nationale ou l'ONF?

Réaliser et mesurer les actions sur le terrain est à faire en priorité.

Veiller et être acteur – Propositions et/ou remarques

Comptage de tetralyre ou chamois par ex. Films sur la beauté de la nature sur sa protection…

Oui il faut s engager (et tenir les engagements) !

Ma foi..

Bonnes idées mais je suis moins à l’aise sur ces thématiques donc mon avis est un peu biaisé par le manque de connaissance/d’interets a ce sujet

Une charte d'utilisation vertueuse des outils connectées peut contribuer à réduire l'impact environnemental ou tout au moins à prendre conscience de l'impact.

La participation à des événements devraient se coordonner avec le comité départemental et les autres clubs, pour bien se répartir l'énergie que cela demande dans l'engagement et le positionnement territorial

on est adulte intelligent…il ne faut pas que la nature devienne un lieu de culpabilité!

Réaliser des actions sur le terrain est l'action la plus pertinente.

engagement du club au sein de diverses instances locales : vœux pieux à l'intérêt certain, mais risque de se heurter au faible volontariat au sein du club.

Un dernier commentaire

C'est une très bonne initiative, merci à toute les personnes mobilisé pour cette cause.

Une excellente initiative pour des amoureux des espaces naturels depuis longtemps.

Les idées et propositions sont bonnes dans l'ensemble, Il n'y a plus qu'à !

Merci pour ce questionnaire :)

La plupart des sorties (auxquelles je participe avec plaisir) sont des sorties qui nous proposent de consommer de la montagne, de consommer le milieu montagnard puisque nous aggravons le changement climatique, perturbons les écosystèmes... La LPO propose des sorties différentes (comptage, observation...) qui ouvrent vers une rencontre avec des milieux vivants. D'autres sorties pourraient proposer des reconnections à la nature et à soi, des rencontres. D'autres des baignades en eau froide, etc... Il me semble que le principal problème est le transport en véhicule vers des sites de pratique éloignés. Donc il faut valoriser au maximum les sorties proches, en train, remplir les véhicules, qu'ils soient électriques, supprimer l'avion... Connaitre ou comprendre les impacts des alimentations des refuges par hélicoptère. Si ça représente un impact fort, agir pour réduire ou supprimer ces rotations d'hélicoptères. Est-ce que la bière est indispensable au point d'être montée en hélico ? Est-ce que les refuges doivent continuer à évoluer vers des restaurants d'altitude de moins en moins sobres ? Est-ce que la ffcam impose un cahier des charges qui prend en compte ces aspects aux gérants des refuges ? Merci à tous les bénévoles du club. Ces remarques n'ont pas pour but de les juger : je m'inclue totalement dans ces critiques : je bois parfois de la bière en refuge même si je privilégie le pastis moins lourd à transporter car plus concentré ;-)"

J'ai l'impression que le club n'est pas encore prêt pour pousser la démarche de lutte contre le réchauffement climatique et la protection de la montagne. Verdict sur le nombre de participants à la fresque du climat.

Il me semble que le CAF de Lyon Villeurbanne propose beaucoup de chose en matière d'écologie et de question sociale également, parce que les deux sont évidemment liées. Je ne peux pas m'investir pour le moment parce que je suis sous l'eau professionnellement, mais plus tard avec beaucoup de plaisir. Merci pour ce travail essentiel pour notre planète !

Obtenir le label CIMES est un très bonne démarche. Après la théorie (conférences, fresque du climat...) passer à la pratique :))

L'enjeu me semble de transformer des pratiques souvent principalement sportives, où la montagne est vue uniquement comme un terrain de jeux, en des pratiques qui

tiennent plus compte du milieu montagnard, plus ""naturalistes"", plus ""responsables"". Cette évolution est mieux comprise maintenant parce que la pratique ""sportive"" est impactée par le changement climatique.

Bravo pour cette enquête et cette démarche

Bravo de faire encore plus évoluer le club dans ce sens ! Merci pour cet investissement !